

Reimaginando el Boulevard Bellam

Proyecto de Mejora de Acceso Local y Multimodal de las Autopistas US 101/I-580

Proposito:

Escuchar los usos y necesidades del transporte en el Boulevard Bellam, por parte de los miembros de la comunidad y propietarios de negocios.

- Qué desafíos observan en el Boulevard de Bellam?
- Qué mejoras les gustaría ver?

Metas del Proyecto:

- Mejorar la circulación en calles locales
- Expandir la red de infraestructura de banquetas y ciclovías
- Mejorar la seguridad de ciclistas y peatones
- Mejorar la conectividad entre NB US 101 y EB I-580
- Mejorar y promover el crecimiento económico

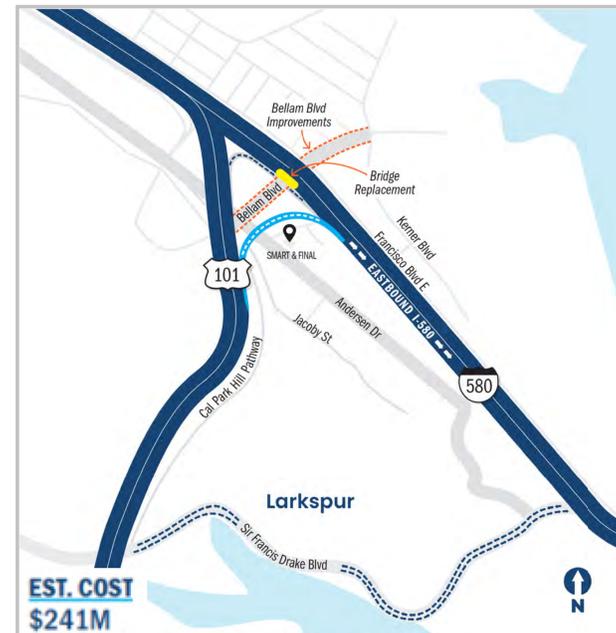


Obtenga más información en www.marin101-580.com

ALTERNATIVAS

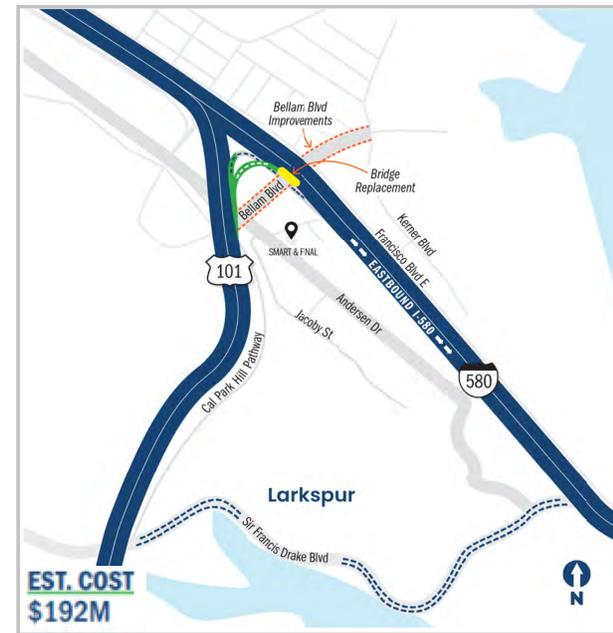
Todas las alternativas incluirán mejoras en el corredor Bellam Boulevard.

ALTERNATIVA 2



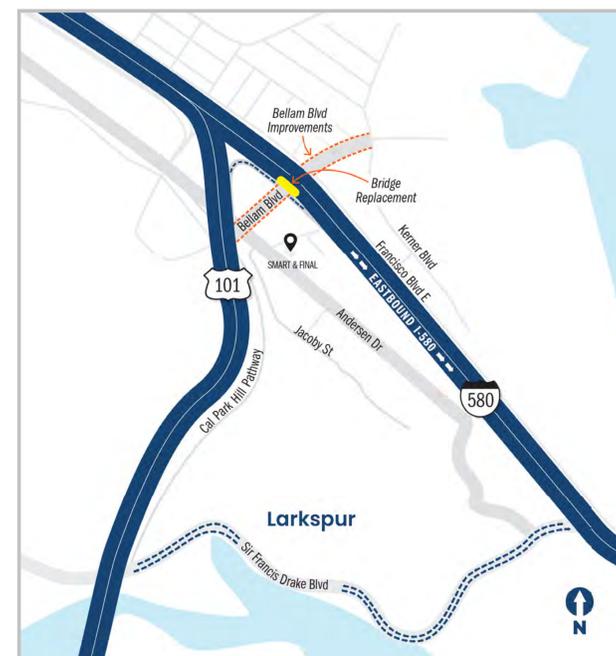
Los conductores salen de la US 101 en dirección norte entre Cal Park Hill y Bellam Blvd. Una nueva estructura de puente cruzará Andersen Drive antes de fusionarse con I-580 en dirección este.

ALTERNATIVA 3A



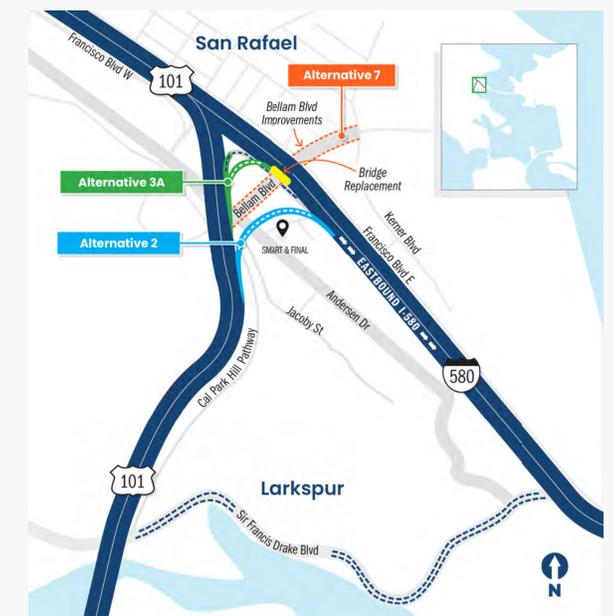
Los conductores salen de la US 101 en dirección norte cerca de Bellam Boulevard, cruzan la rampa de salida existente de la US 101 en dirección norte/Bellam Blvd y se incorporan a la I-580 en dirección este.

ALTERNATIVA 7

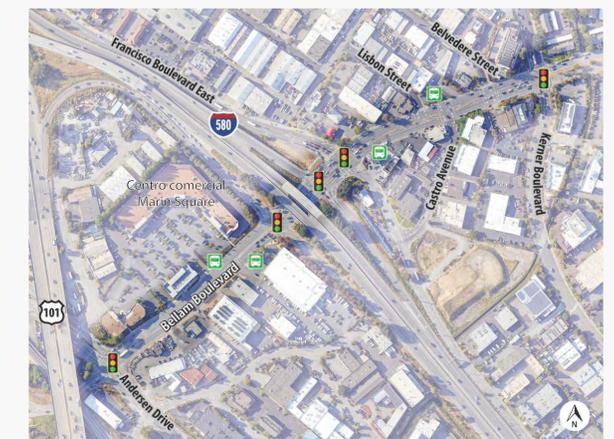


Esta alternativa estudiará mejoras al tráfico, ciclovías, y vías peatonales en el corredor Bellam sin conector directo.

Bellam Boulevard



Todas las alternativas incluyen mejoras al corredor Bellam Boulevard



Bellam Boulevard entre Kerner Boulevard y Andersen Drive.

Cronología

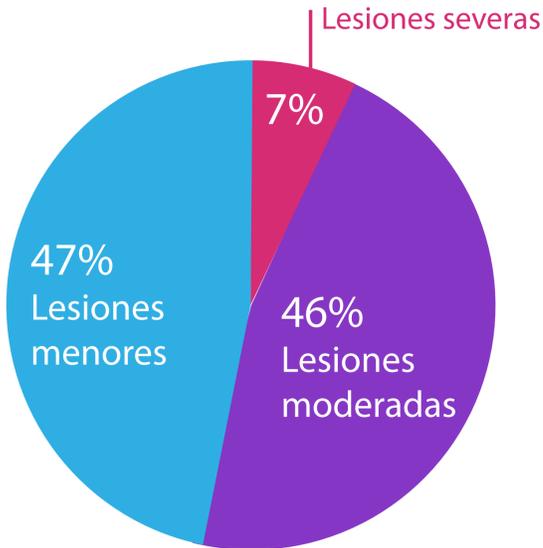


Datos de accidentes



*TIMS, 1/1/18-12/31/23

Severidad del accidente



Factores principales



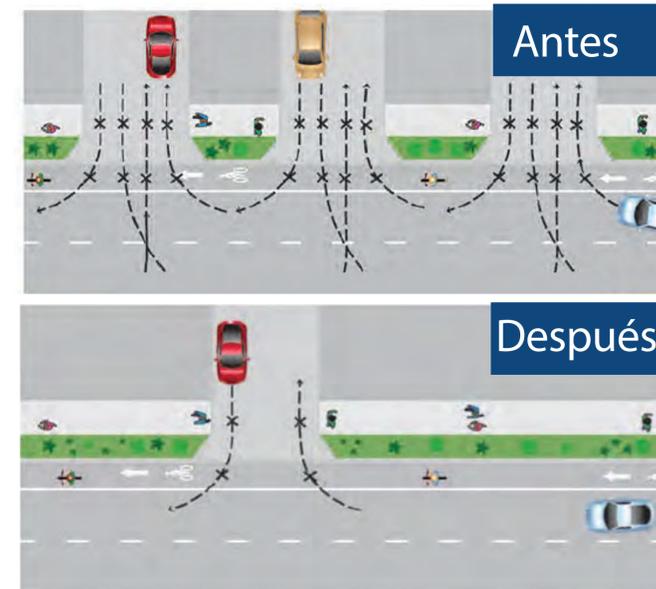
Tipos de mejoras al tráfico

Reasignación de carriles



Un uso más eficiente del espacio vial da como resultado un mejor flujo de tráfico y adaptaciones para ciclovías separados

Consolidación y cambio de entradas y salidas



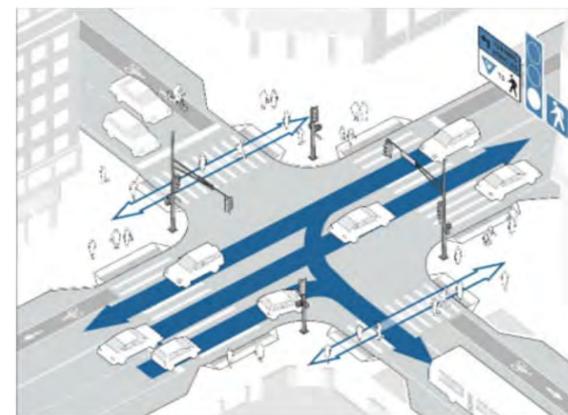
Mejora el flujo de tráfico y la seguridad al reducir los posibles puntos de conflicto

Mejoras a la visibilidad



Una mayor visibilidad reduce la probabilidad de accidentes

Mejoras a señalamiento de intersecciones



Una mayor visibilidad reduce la probabilidad de accidentes

Rotondas



Sistemas mejorados de gestión del tráfico para mejorar el flujo de tráfico y reducir los tiempos de espera.

Ejemplos de posibles mejoras para ciclistas y peatones

Banquetas más anchas



Mayor seguridad y transitabilidad para peatones

Mejores pasos peatonales



Una mayor visibilidad y una señalización mejorada reducen la probabilidad de accidentes

Ciclovías separadas



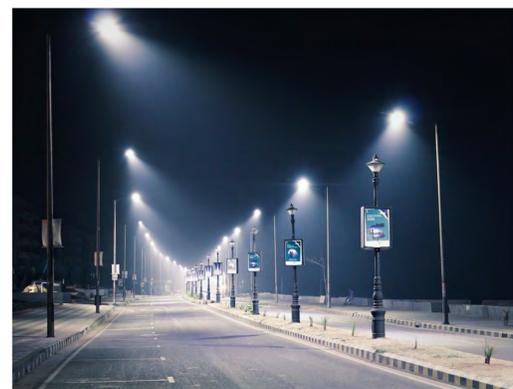
Mayor seguridad y comodidad para los ciclistas

Cruces de bicicletas



Mayor seguridad y flujo de tráfico de bicicletas optimizado

Mejor iluminación



Mayor seguridad para todos los usuarios de la carretera

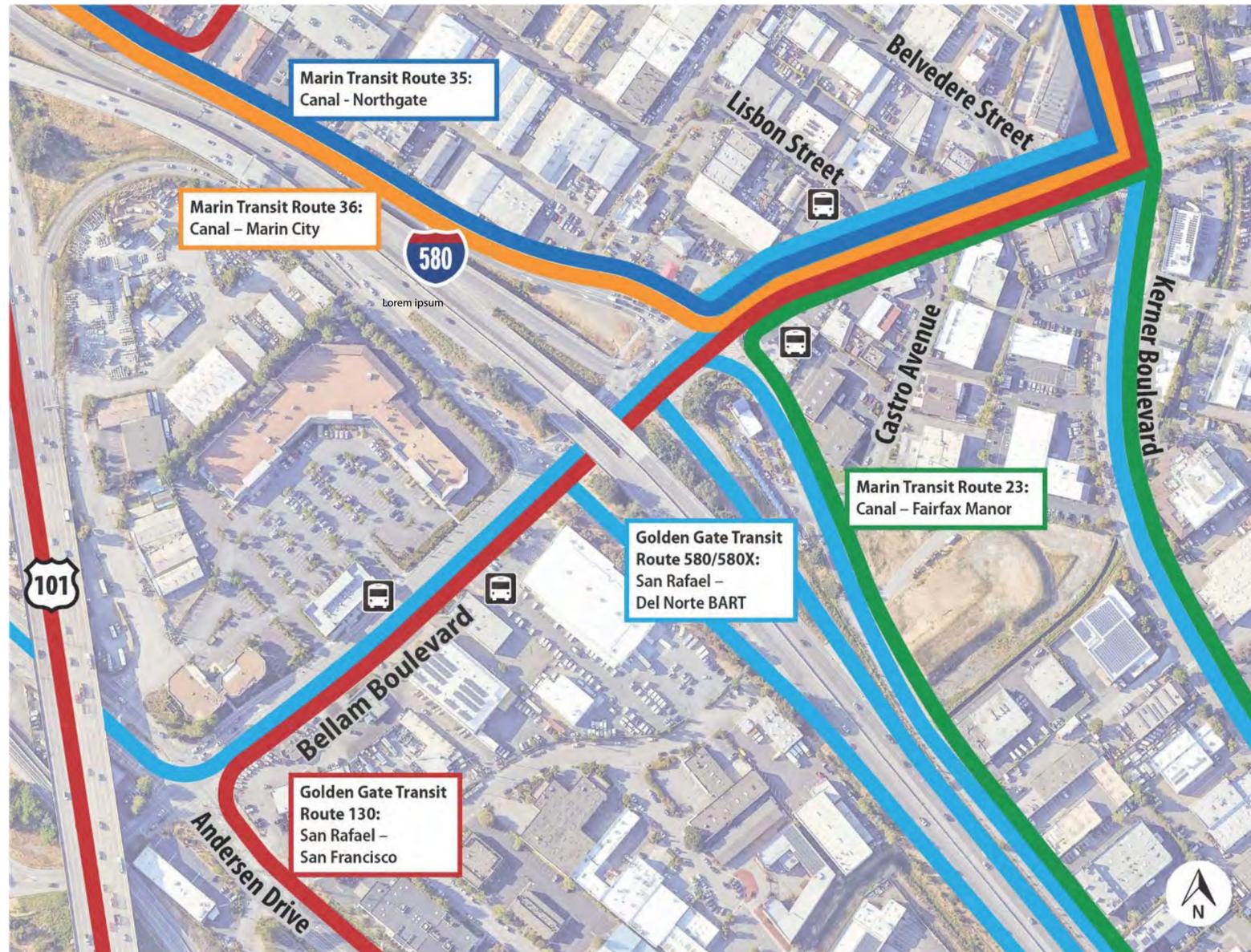
Paisajismo y mejoras "verdes"



Creación de espacios públicos vibrantes y transitables

Transporte

Servicios y rutas



Infraestructura existente



Ejemplos de mejor infraestructura

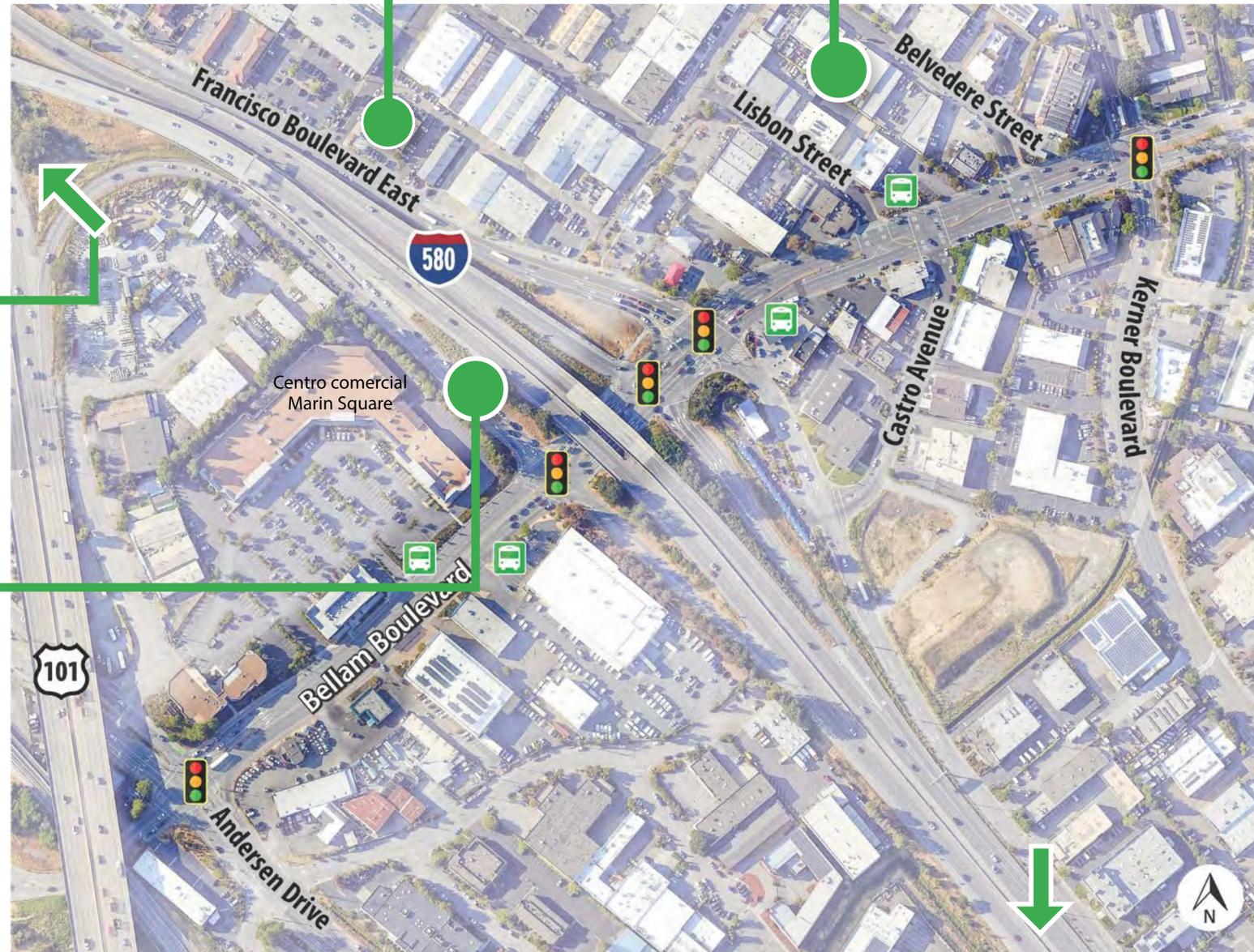


Otros proyectos en el área

Incremento de ancho de banquetas en Bellam Blvd y Francisco Blvd Este

Camino de uso compartido Francisco Blvd Oeste

Proyecto de ampliación de la rampa de salida de Bellam



Proyectos en el Canal:
-Plan de transporte público
-Líneas de estacionamiento
-Iluminación

Inventario de cruces peatonales en toda la ciudad y sistema de priorización de mejoras

Futuros proyectos:

- El Proyecto Planificación de Resiliencia Comunitaria del Canal
- El Plan Áreas Prioritarias para Desarrollo
- El Proyecto Cruce del Canal
- El Proyecto Transporte Activo del Canal

Francisco Blvd. East
Acceso Multimodal