

# Proyecto de Mejora de Acceso Multi-Modal y Local de US 101/I-580

June 2024

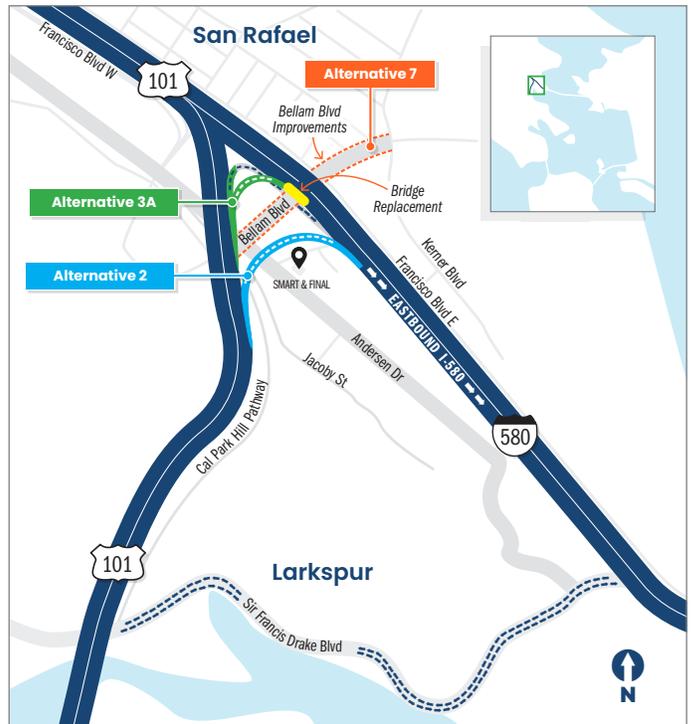
El objetivo del Proyecto de Mejora de Acceso Multi-Modal y Local de US 101/I-580 es mejorar el flujo de tráfico y reducir los embotellamientos en la rampa de US 101 hacia el norte y las rampas de Bellam Boulevard mediante la mejora de Bellam Boulevard y potencialmente separando el tráfico regional de paso del tráfico local mediante un nuevo conector de autopista a autopista.

Actualmente, los conductores que desean acceder al Puente Richmond-San Rafael (I-580) desde US 101 hacia el norte en Larkspur deben salir de la autopista y viajar por East Sir Francis Drake Boulevard en Larkspur, o salir de la autopista en Bellam Boulevard en San Rafael.

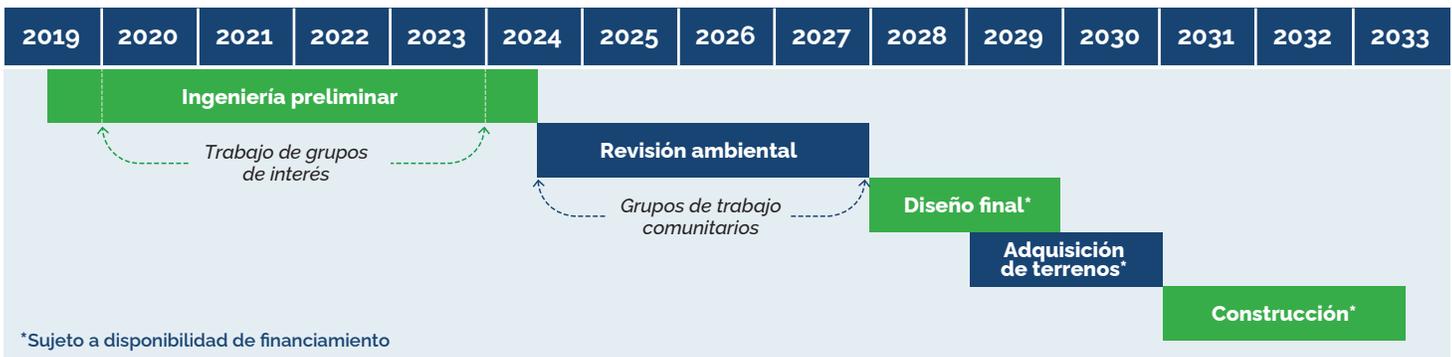
Las mejoras propuestas optimizarán la circulación del tráfico y mejorarán las conexiones y la conectividad para bicicletas y peatones. El proyecto también incluirá mejoras en tránsito, ciclovías, pasos peatonales, paisajismo y embellecimiento del entorno de Bellam Boulevard.

## Objetivos del Proyecto:

- Mejorar la circulación en calles locales
- Expandir la red de aceras e instalaciones para bicicletas
- Mejorar la seguridad para bicicletas y peatones
- Mejorar la conectividad entre NB US-101 y EB I-580
- Promover y apoyar la prosperidad económica



## Cronograma del Proyecto:



## Estado Actual

TAM ha aprobado **tres alternativas**, además de una alternativa de no construcción, para estudiar más a fondo durante la fase de revisión ambiental. Estas tres alternativas fueron seleccionadas de una lista inicial de nueve.

Cada alternativa propuesta reducirá los tiempos de viaje entre US 101 hacia el norte e I-580 hacia el este hasta el Puente Richmond-San Rafael para el tráfico regional, y mejorará los tiempos de viaje, el acceso local y la conectividad para residentes, negocios, usuarios de transporte público, ciclistas y peatones.

Todas las alternativas incluirán mejoras en el corredor de Bellam Boulevard.

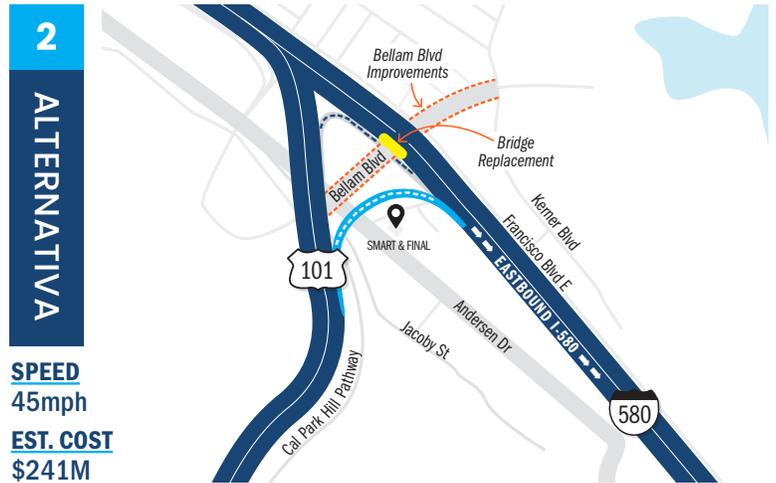
## Cómo Participar

TAM y sus socios en el proyecto agradecen sus opiniones y comentarios. Usted puede participar de estas maneras:

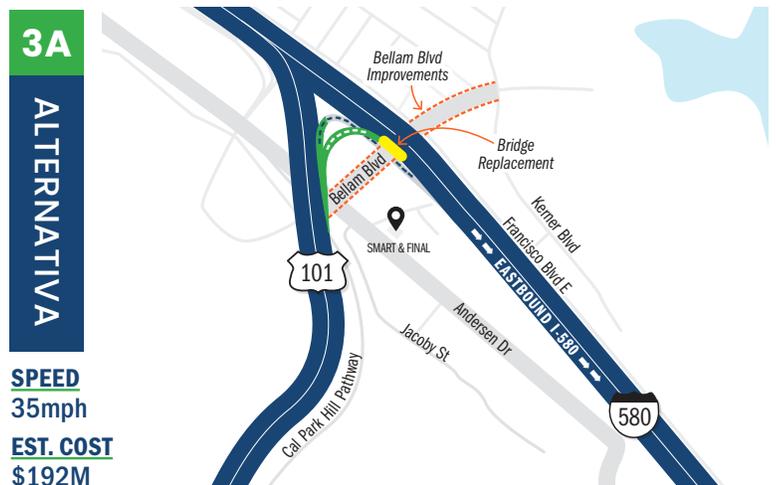
- + Visite [www.marin101-580.com](http://www.marin101-580.com) para obtener más información.
- + Envíe una solicitud a [Marin101-580@tam.ca.gov](mailto:Marin101-580@tam.ca.gov) para que lo agreguen a nuestra lista de correo electrónico.
- + Asista a una reunión pública. Las fechas se publicarán en [www.marin101-580.com](http://www.marin101-580.com) y se enviarán a la lista de correo electrónico del proyecto.

## Financiamiento del Proyecto

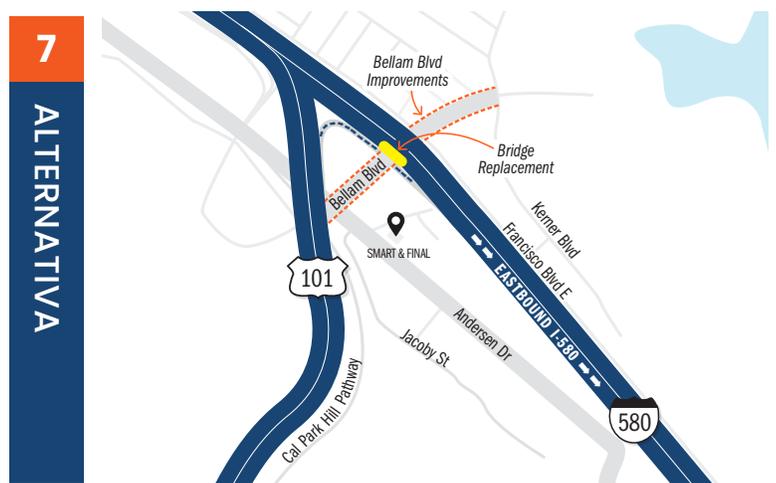
Este proyecto recibió apoyo de los votantes para financiamiento en el impuesto local de ventas de transporte de 1/2 centavo de Marin, Medida AA, renovada en 2018. El proyecto también está incluido en la Medida Regional 3 (fondos de peaje de puentes), que fue aprobada por los votantes en junio de 2018. Se anticipa que se necesitarán fondos adicionales para financiar completamente la construcción del proyecto.



Los conductores salen de US 101 hacia el norte entre Cal Park Hill y Bellam Blvd. Una nueva estructura de puente cruzará Andersen Drive antes de fusionarse con I-580 hacia el este.



Los conductores salen de US 101 hacia el norte cerca de Bellam Boulevard, cruzan sobre la salida existente de US 101 hacia el norte / I-580 hacia el este y se fusionan con I-580 hacia el este.



Esta alternativa estudiará mejoras de tráfico, ciclovia y vías peatonales en el corredor de Bellam sin un conector directo.